

ZW-6-serien

HITACHI

Reliable solutions

# ZW250



## LÆSSEMASKINE

Model nummer : ZW250-6

Normeret motoreffekt : 186 kW / 249 hp (ISO14396)

Arbejdsvægt : 20.460 – 20.920 kg

Skovl, ISO topmål : 2,8 – 3,8 m<sup>3</sup>

# ZW250-6. KUN DET BEDSTE

Med den høje læssekapacitet, store gravekraft og imponerende kørehastighed leverer Hitachi ZW-6 læssemaskinerne enestående høj ydeevne, uden at gå på kompromis med effektiviteten – takket være det lave brændstofforbrug.

Den banebrydende teknik, de pålidelige funktioner og de robuste komponenter på ZW250-6 er et tydeligt bevis på Hitachis evne til at fremstille entreprenørmaskiner af den højeste kvalitet. Den er også særdeles alsidig og opfylder meget varierede behov fra europæiske kunder.



6. KENDT FOR SUVERÆN PÅLIDELIGHED



8. DEDIKERET TIL HOLDBARHED



10. ULTIMATIV ALSIDIGHED



12. AF HØJESTE KVALITET



14. TEKNOLOGI I HØJSÆDET

# KRÆV DET PERFEKTE

ZW250-6 er designet og bygget med markedsledende teknologi i Japan. Maskinen er udviklet til perfektion, baseret på markedets førende teknologier, for at sikre ekstra høj produktivitet til de lavest mulige ejeromkostninger.



## Kraftfuld ydeevne

Quick Power-kontakten øger motorydelsen, når der er brug for den.



## Optimal sikkerhed

360° udsyn fra kabinen.



## Nem betjening

Multifunktionel monitor giver effektivt overblik.



## Komfortabel kørsel

Skovlaffjedring minimerer duvning af maskinen.



## Ultimativ komfort

Rummelig kabine med flere opbevaringsrum.





### Forbedret design

Fremragende udsyn bagud takket være den buede motorkappe.



### Mere støjsvag

Nye materialer i kabinen absorberer lyden for at sænke lydniveauet.



### Forbedret brændstoffektivitet

Lock-Up transmission og motor i overensstemmelse med EU Trin IV.



### Forbedret brændstoffektivitet

6 % brændstofbesparelse ved V-formet læsning (5 % ved kombineret læsning og kørsel).



### Brugervenlig

Ubesværet styring med joystick-styresystemet (ekstraudstyr).



### Praktisk adgang

Brede motordæksler, som er nemme at åbne.



“ *Deres produktivitet og pålidelighed er indiskutabel* ”

Eamonn F McGurk, ejer, Keyway Group

## KENDT FOR SUVERÆN PÅLIDELIGHED

Hitachi er anerkendt for at fremstille pålidelige entreprenørmaskiner, og den nyeste serie af læssemaskiner er ingen undtagelse. Med en række let anvendelige vedligeholdelsesfunktioner og komponenter, der let kan nås fra terrænniveau, arbejder ZW250-6 effektivt med mindst mulig stilstandstid.

### **Minimal servicetid**

ZW250-6 har ét batterirum i stedet for to, hvilket giver lettere adgang til vedligeholdelse og batteriudskiftning. Det giver mindst mulig nedetid og en høj tilgængelighed.

### **Hurtig adgang**

Motordækslet åbnes fuldt og giver nem adgang. Det hjælper med at sikre, at den rutinemæssige vedligeholdelse udføres hurtigt for at sikre pålidelig ydeevne.

### **Nem vedligeholdelse**

For at lette vedligeholdelsen indgår batteri-afbryderkontakten nu som standard. Det hjælper med at undgå elektriske ulykker og bevare batteriets energi ved længere opbevaring.

### **Lavere driftsomkostninger**

Den nye Trin IV-kompatible motor har intet diesel-partikelfilter, hvilket yderligere reducerer brændstofforbruget og omkostningerne til vedligeholdelse.



Nem adgang til motorrummet.



Batteriet er let at vedligeholde.



EU IV-motor nedsætter brændstofforbruget.



Løftearmens styrke forøget.



Kølere med stor ribbeafstand (ekstraudstyr) giver bedre holdbarhed.





**i** Den afsluttende kontrol og inspektion af hver enkelt Hitachi-læssemaskine er typisk for Hitachis engagement i at fremstille produkter, hvor kvaliteten aldrig svigter, og som passer til kundens behov.



## DEDIKERET TIL HOLDBARHED

Med et mål om at sikre holdbar effektivitet, selv på de mest krævende arbejdssteder, er Hitachi ZW250-6 designet og bygget med stærke og robuste materialer. Akkurat som de andre læssemaskiner fra Hitachi arbejder den pålideligt med maksimal tilgængelighed.



Bundkarbeskyttelsen (ekstraudstyr) yder ekstra beskyttelse.

### Ekstra beskyttelse

Bundkarbeskyttelsen (ekstraudstyr) beskytter maskinens kraftoverføring og drivaksel mod potentielle skader fra materialer på jorden.

### Forstærkede komponenter

Løftearmens styrke er forøget på ZW250-6 for at opfylde kundernes behov.

### Holdbare materialer

Højkvalitetskølerne forbedrer modstanden mod korrosion og øger ZW250-6 læssemaskinens generelle holdbarhed.

### Maksimal opetid

Kølere med ekstra stor ribbeafstand (WPFR, ekstraudstyr) er designet med kvadratisk formede ribber i stedet for den normale trekantede form for at forhindre tilstopning. Det forbedrer kølerens holdbarhed.



“ *Den er præcis  
og leverer utrolig  
brydekraft* ”

Christophe Warnier, fører, Jan De Nul

## ULTIMATIV ALSIDIGHED

Uanset hvor ZW250-6 skal arbejde, giver den fremragende udsyn hele vejen rundt med enestående førerkomfort. Den er også nem at betjene, den arbejder jævnt, præcist og støjsvagt og egner sig til en lang række meget forskellige opgaver.

### Effektiv fleksibilitet

Quick Power-kontakten øger motorydelsen, når der kræves ekstra ydelse her og nu, eller ved kørsel op ad bakke.

### Forbedret udsyn bagud

Lyddæmperen og luftindtaget er blevet flyttet og justeret, så udsynet bagud fra kabinen forbedres med deraf følgende øget sikkerhed til en lang række opgaver.

### Høj produktivitet

Den samtidige bevægelse af skovlen og løftearmen sikrer en problemfri skovlfyldning. Skovlen prioriteres efter aflæsning, så læssemaskinen hurtigt vender tilbage til gravestilling for at øge produktiviteten.

### Forbedret brændstofeffektivitet

Transmissionen har fem gear og gør ZW250-6 bredt anvendelig med ekstra fordele i form af øget produktivitet og bedre brændstoføkonomi. Lock-up-funktionen, som er standard på ZW250-6 og større maskiner, reducerer brændstofforbruget yderligere ved læsning og transport.

### Effektiv kontrol

For at sikre jævn kørsel på alle former for terræn forhindrer skovlaffjedringen unødvendig dugning af maskinen.



Udsynet bagud er forbedret med ændret design.



Skovlaffjeringen sikrer komfortable køreegenskaber.



Quick Power-kontakten øger ydelsen, når der er brug for det.



360°-panoramaudsigten giver et fremragende udsyn.



Nem adgang til vedligeholdelse fra terrænniveau.

**i** Hitachi gennemfører brugertest for at vurdere læssemaskinernes funktioner og egenskaber. Resultaterne har vist, at kontrollen er unik.



## AF HØJESTE KVALITET

Kvaliteten står højt på dagsordenen, når Hitachi udvikler entreprenørmaskiner. Alle læssemaskiner bygges med de bedste komponenter, og de testes for at sikre, at de overholder de højeste standarder for ydeevne, pålidelighed, sikkerhed og komfort. Resultatet er, at ZW250-6 ud over at være en af de mest støjsvage i sin klasse også giver det bedste udsyn hele vejen rundt.

### Reducerede emissioner

Et selektivt katalytisk reduktionssystem (SCR) indsprøjter urea i udstødningsgassen for at reducere kvælstofilte fra emissionerne. Denne banebrydende teknologi hjælper ikke kun miljøet, men overholder også EU's Trin IV-emissionsregler.

### Nem adgang

Motorens luftfilter er blevet flyttet tilbage i motorrummet for at give lettere adgang på terrænniveau i forbindelse med vedligeholdelse. Ureatanken er også placeret praktisk.

### Perfekt udsyn

360°-panoramaudsynet i den rummelige kabine skaber et komfortabelt arbejdsmiljø og hjælper med at øge sikkerheden og produktiviteten. Det bagudrettede kamera bidrager også til fremragende udsyn hele vejen rundt og sikkerhed på arbejdspladsen.

### Forbedret komfort

Lydisolationen i kabinen er forbedret betydeligt for at reducere støjniveauet og giver et roligere arbejdsmiljø for føreren. Den støjsvage motor giver også en roligere drift, som er særdeles nyttig til arbejde i byområder.



SCR-systemet reducerer emissioner.



“ *Hitachi er hele tiden engageret i at skabe avanceret maskineri* ”

Vasilis Drougkas, produktspecialist for hjullæssere, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

## TEKNOLOGI I HØJSÆDET

Hitachi anvender avanceret teknologi til at skabe entreprenørmaskiner, der leverer enestående ydeevne med de lavest mulige ejeromkostninger. I sin uafbrudte stræben efter innovation kan Hitachi forbedre kundernes oplevelse og hele tiden løfte standarderne i branchen.

### **Enkel vedligeholdelse**

Den nye EU Trin IV-kompatible motor har et højvolumenkølet EGR-system (Exhaust Gas Recirculation), et brændstofindsprøjtningssystem af common rail-typen og en dieseloxyderingskatalysator (DOC) uden DPF. Det er med til at reducere vedligeholdelseskravene.

### **Mindre miljøpåvirkning**

Automatisk motorstop (ekstraudstyr) er en funktion, der hjælper med at undgå brændstofspild, samtidig med at ZW250-6 medium læssemaskinens støjniveau, udstødningsemissioner og CO<sub>2</sub>-niveauer reduceres.

### **Multifunktionsdisplay**

Den store LCD-farveskærm viser al den information, der kræves for at betjene Hitachi ZW-6 læssemaskinen. Den viser blandt andet power mode, olietemperatur samt brændstof- og ureaniveau, som er nyttigt i forbindelse med den nemme vedligeholdelse. Den viser også billedet fra det brugervenlige bakkamera, som øger udsynet og dermed sikkerheden.

### **Fjernovervågning**

Global e-Service gør det muligt for ZW250-6-ejere at fjernovervåge deres Hitachi-maskiner via Owner's Site (onlineadgang 24/7) og ConSite (en automatisk månedsrapport).

Disse tjenester bidrager til højere effektivitet, mindre nedetid og en generelt højere ydelse.

### **Brugervenlig betjening**

Joystick-styresystemet (ekstraudstyr) gør operatøren endnu mere produktiv med problemfri styring og en række nyttige funktioner.



LCD-monitoren viser maskinens status og indstillinger.



Joystick-styresystemet (ekstraudstyr) giver exceptionelt effektiv styring.



Fjernovervågning med Global e-Service maksimerer effektiviteten.



“ Vi er yderst tilfredse med Hitachi-læssemaskinens kvalitet og lave ejeromkostninger ”

Phil Meuser-Schaede, ejer, Trasswerke Meurin

## REDUKTION AF DE SAMLEDE EJEROMKOSTNINGER



Hitachi har udviklet eftersalgsprogrammet i Hitachis supportkæde til at sikre højest mulig effektivitet, minimal nedetid, sænkede driftsomkostninger og høj gensalgsværdi.

### Global e-Service

Hitachi har udviklet to fjernovervågningssystemer som en del af sin onlineløsning Global e-Service. Owner's Site og ConSite er en integreret del af læssemaskinen, som dagligt sender driftsdata via GPRS eller satellit til [www.globaleservice.com](http://www.globaleservice.com). Det giver mulighed for øjeblikkelig adgang til Owner's Site og den vigtige information, der kræves til support på arbejdsstedet.

En sammenligning af driftstimer og ikke-driftstimer hjælper med at øge effektiviteten. Effektiv håndtering af vedligeholdelsesprogrammerne hjælper med at maksimere tilgængeligheden.

De løbende omkostninger kan også håndteres ved at analysere brændstofforbruget. Den enkelte maskines placering og bevægelser vises tydeligt, hvilket er uvurderligt for planlægningen.

En gang om måneden sendes en automatisk servicereport – ConSite – med en oversigt over informationen fra Global e-Service for hver enkelt maskine. Rapporten omfatter blandt andet: daglige driftstimer, brændstofforbrugsdata, statistik over forholdet mellem driftsformer samt en sammenligning af brændstofforbruget/effektiviteten samt CO<sub>2</sub>-emissioner.

### Teknisk support

Alle Hitachi-serviceteknikere har gennemgået en komplet teknisk uddannelse fra HDME i Amsterdam. Her får teknikerne adgang til den samme tekniske viden som Hitachis kvalitetssikringsafdelinger og designcentre. Teknikerne kombinerer denne globale ekspertise med det lokale sprog og kundens kultur til at levere eftersalgssupport på det allerhøjeste niveau.





Global e-Service



Teknisk support



Hitachi-dele

## Udvidet garanti og servicekontrakter

Alle nye Hitachi ZW-6-modeller er dækket af en fuld producentgaranti. Til ekstra beskyttelse – på grund af krævende arbejdsforhold eller for at minimere omkostningerne til udstyrsreparation – tilbyder Hitachi-forhandlerne en unik, udvidet garanti med navnet HELP (Hitachi Extended Life Program) og omfattende serviceaftaler. De kan bidrage til at optimere den enkelte maskines ydelse, reducere nedetiden og sikre højere gensalgsværdier.

## Reserve dele

Hitachi tilbyder et bredt udvalg af reservedele med høj tilgængelighed, afsendt fra det 53.000 m<sup>2</sup> store HCME-reservedelslager i Holland.

- Hitachi Genuine-dele: gør det muligt for maskinerne at arbejde længere med lavere drifts- og vedligeholdelsesomkostninger.
- Hitachi Select-dele og 2Genuine-dele: især til ældre maskiner, de koster mindre, er af anerkendt kvalitet og leveres med garanti fra producenten.

- Performance-dele: til håndtering af meget krævende betingelser, udviklet til større holdbarhed, bedre ydeevne og længere levetid.
- Fabriksrenoverede komponenter: en økonomisk løsning, som er det bedste valg, når der kræves forebyggende vedligeholdelse.

Uanset hvad du vælger, så kan du være sikker på den anerkendte kvalitet fra Hitachi Construction Machinery.



EH dumpere



EX ultrastore gravemaskiner



ZW læssemaskiner



“ Vi udvikler  
entreprenørmaskiner,  
der bidrager til at skabe  
et rigere og mere  
komfortabelt samfund ”

Yuichi Tsujimoto, HCM President

## LAD OS BYGGE EN BEDRE FREMTID

Hitachi, Ltd. blev grundlagt i 1910 med en grundlæggende filosofi om at yde et positivt bidrag til samfundet gennem teknologi. Dette princip inspirerer stadig Hitachi-koncernens pålidelige løsninger, der går dagens udfordringer i møde og bidrager til at skabe en bedre verden.

Hitachi, Ltd. er i dag et af verdens største selskaber med et umådeligt stort udbud af innovative produkter og serviceydelser. De er blevet skabt for at udfordre konventionerne, forbedre samfundenes infrastruktur og bidrage til bæredygtige samfund.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) blev grundlagt i 1970 som et datterselskab af Hitachi, Ltd. og er i dag en af verdens største udstyrsleverandører. Som pioner inden for fremstilling af hydrauliske gravemaskiner producerer HCM også læssemaskiner, dumpere, kraner og specialmaskiner på topmoderne produktionsanlæg over hele verden.

Med avanceret teknologi har Hitachi Construction Machinery ry for at opfylde de højeste kvalitetsstandarder. Med produkter

til en lang række brancher er virksomheden altid travlt beskæftiget over hele verden med at skabe infrastrukturer for en sikker og komfortabel måde at leve på, udvikling af naturressourcerne og indsats i forbindelse med katastrofehjælp.

Hitachi SW læssemaskinerne er kendt for at være pålidelige, robuste og fleksible – med den højeste produktivitet under de mest krævende forhold. De er udviklet til at give ejerne lavere samlede ejeromkostninger og til at give førerne ultimativ komfort og sikkerhed.



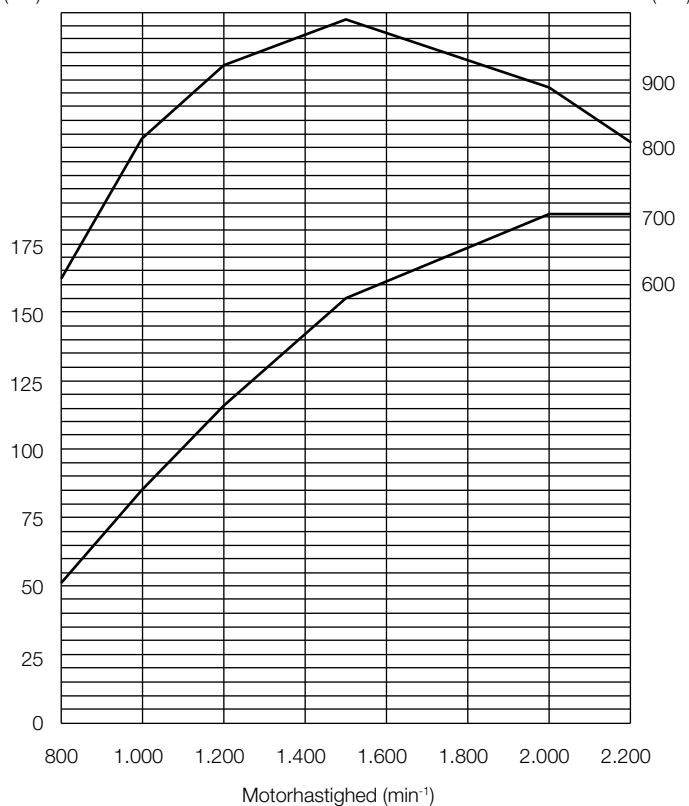
Minigravemaskiner

# SPECIFIKATIONER

## MOTOR

Model .....	CUMMINS QSB6.7
Type .....	4-takts vandkølet, direkte indsprøjtning
Indsugning .....	Turbolader og intercooler
Efterbehandling .....	DOC- og SCR-system
Antal cylindre .....	6
Maksimal effekt	
ISO 14396 .....	186 kW (250 hp) / 2.000 min <sup>-1</sup> (rpm)
ISO 9249, netto .....	181 kW (243 hp) / 2.000 min <sup>-1</sup> (rpm)
Maksimalt moment,	
brutto .....	990 Nm ved 1.500 min <sup>-1</sup> (rpm)
Boring og slaglængde ....	107 mm x 124 mm
Slagvolumen .....	6,69 L
Batterier .....	2 x 12 V
Luffilter .....	Tør type med to elementer og restriktionsindikator
Emission .....	I overensstemmelse med EU Trin IV og US EPA Tier 4 Final

Motorværdi (kW) Motor drejningsmoment (Nm)



## DRIVLINE

Transmission .....	Momentomformer, "counter-shaft" type med computerstyret automatisk skift og manuelle skiftfunktioner inkluderet.
Momentomformer .....	Tre elementer, enkelt trin, enfaset med lock-up
Hovedkobling .....	Våd hydraulisk multiskivetype
Kølemetode .....	Tvungen cirkulation
Kørehastighed* frem / bak	
1. ....	5,8 [5,8] / 6,1 [6,1] km/t
2. ....	10,1 (10,1) [10,4 (10,8)] / 10,6 (10,7) [11,4 (11,8)] km/t
3. ....	14,5 (15,0) [15,4 (16,3)] / 22,4 (24,6) [24,2 (26,7)] km/t
4. ....	21,9 (23,7) [23,1 (25,4)] / - [-] km/t
5. ....	35,0 (39,5) [35,0 (39,5)] / - [-] km/t

\*Med 23.5R25 (L3) dæk

( ): Data ved låsekobling TIL

[ ]: Data i power mode

## AKSEL OG FINALEDREV

Drivsystem .....	Firehjuls-drev
For- og bagaksel .....	Halvflydende
Front .....	Fastgjort til frontrammen
Bag .....	Fjedertapstøtte
Reduktion og differentiale .....	Totrins reduktion med momentproportionalt differentiale
Svingningsvinkel .....	I alt 24° (+12°, -12°)
Finaleled .....	Kraftigt planetgear, indbygget

## DÆK

Dækstørrelse .....	23.5R25 (L3)
Ekstraudstyr .....	Se liste over standardudstyr og ekstra udstyr

## BREMSE

Driftsbremser .....	Indbyggede fuldhydrauliske 4-hjuls våde skivebremser. Uafhængige bremsekredse for og bag
Parkeringsbremser .....	Fjederaktiveret, hydraulisk udløst, tørskivetype med udvendig udgangsaksel

## STYRESYSTEM

Type .....	Leddelt rammeledning
Styrevinkel .....	Hver retning 37°, i alt 74°
Cylindre .....	Dobbeltvirkende stempeltype
Antal x boring x slaglængde .....	2 x 70 mm x 542 mm

## HYDRAULIKSYSTEM

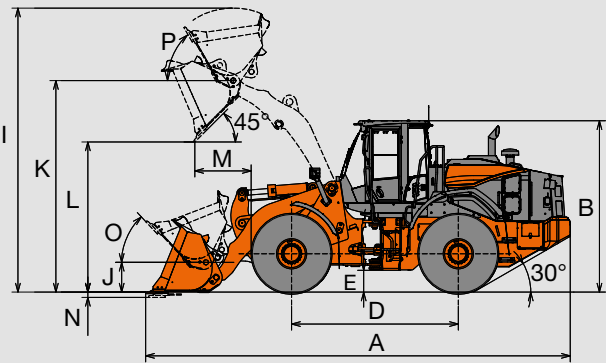
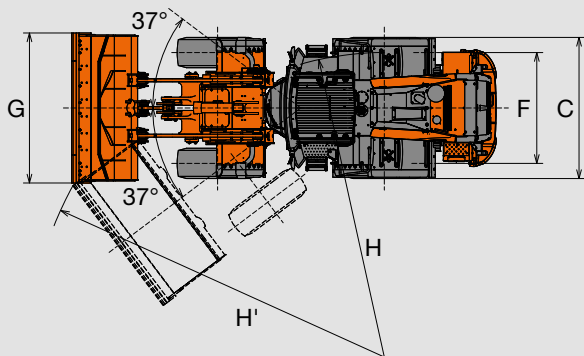
Arm og skovl styres af to-håndsgreb (standard)	
Armstyring .....	Ventil med fire stillinger: hæv, hold, sænk, flyd
Skovlstyring med automatisk styring af skovlretur til gravestilling .....	Ventil med tre stillinger: rul tilbage, hold, tøm
Hovedpumpe (fungerer som styrepumpe) .....	Variabel aksialstempelpumpe
Maksimalt flow .....	275 L/min ved 2.200 min <sup>-1</sup> (rpm)
Maksimalt tryk .....	29,4 MPa
Ventilatorpumpe .....	Tandhjuls Pumpe med fast slagvolumen
Maksimalt flow .....	62,5 L/min ved 2.200 min <sup>-1</sup> (rpm)
Maksimalt tryk .....	18,2 MPa
Hydraulikcylindre	
Type .....	Dobbeltvirkende type
Antal x boring x slaglængde .....	Arm: 2 x 130 mm x 940 mm Skovl: 1 x 165 mm x 530 mm
Filtre .....	Full-flow 15 mikron returfilter i beholder
Hydrauliske cyklustider	
Løftearm hæv .....	6,4 s (5,7 s)
Løftearm sænk .....	3,6 s (3,6 s)
Skovltømning .....	1,9 s (1,8 s)
Total .....	11,9 s (11,1 s)

( ): Data i power mode

## SERVICE PÅFYLDNINGSKAPACITET

Brændstoftank .....	340 L
Motorkølevæske .....	39 L
Motorolie .....	25 L
Momentomformer og transmission .....	27 L
Differentiale på foraksel og hjulnav .....	40 L
Differentiale på bagaksel og hjulnav .....	40 L
Hydraulikolietank .....	115 L
DEF/AdBlue®-tank .....	35 L

## DIMENSIONER OG SPECIFIKATIONER



Skovtype			Standardarm				Højt-løft arm	
			Universal				Stenskovl	Universal
			Påboltede tænder	Påboltet kant	Påboltede tænder	Påboltet kant	Påboltede tænder	Påboltet kant
Skovkapacitet	ISO topmål	m <sup>3</sup>	3,4	3,6	3,6	3,8	2,8	3,0
	ISO stroget	m <sup>3</sup>	2,9	3,1	3,1	3,2	2,4	2,5
A	Total længde	mm	8.630	8.450	8.675	8.495	8.550	8.770
B	Total højde	mm				3.400		
C	Bredde over dæk	mm				2.870		
D	Akselafstand	mm				3.310		
E	Frihøjde	mm				420		
F	Sporvidde	mm				2.200		
G	Skovlbredde	mm				2.980		
H	Drejeradius (centerlinje for yderste dæk)	mm				6.050		
H'	Venderadius, skovl i bærestilling	mm	7.090	7.040	7.100	7.060	7.070	7.190
I	Samlet arbejds højde	mm	5.630	5.630	5.680	5.680	5.590	5.990
J	Bærehøjde for skovlbolt	mm				590		
K	Max. løftehøjde til skovlbolt	mm			4.190			4.650
L	Frihøjde for aflæsning 45 grader, fuld højde	mm	2.850	2.970	2.820	2.940	2.920	3.520
M	Rækkevidde, 45 graders aflæsning, fuld højde	mm	1.250	1.110	1.280	1.140	1.200	1.050
N	Gravedybde (vandret gravevinkel)	mm	100	110	100	110	90	130
O	Maks. lukkevinkel ved bærestilling,	grader			50			50
P	Maks. lukkevinkel ved fuld højde	grd			60			53
Statisk tippelast*	Ligeud	kg	16.670	16.450	16.610	16.370	16.250	13.210
	Fuld 37 graders drejning	kg	14.680	14.490	14.630	14.420	14.310	11.640
Brydekraft		kN	170	157	163	151	186	163
Arbejdsvægt *		kg	20.460	20.530	20.500	20.570	20.890	20.920

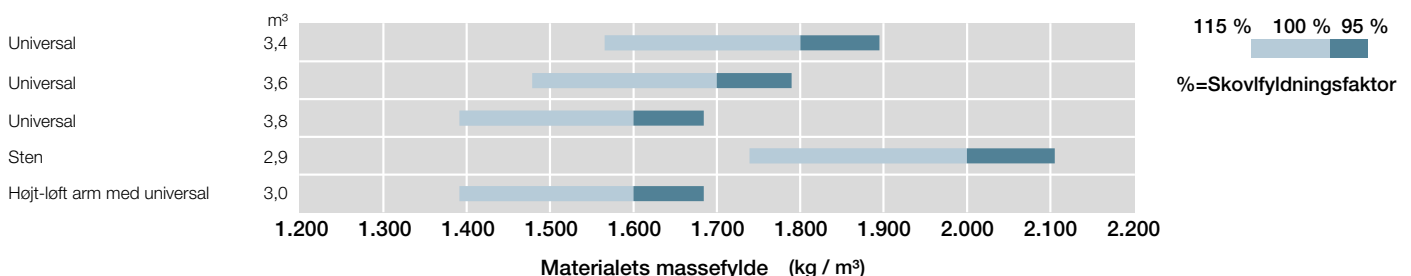
Bemærk: Alle dimensioner, vægt og ydelsesdata er baseret på ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 og ISO 7546:1983

\*: Statisk tippelast og arbejdsvægt markeret med \* inkluderer 23.5R25 (L3) dæk (uden ballast) med smøremidler, fuld brændstoftank og fører. Maskinstabilitet og arbejdsvægt afhænger af kontravægt, dækstørrelse og andet udstyr.

## VÆGTÆNDRING

Valgt element	Arbejdsvægt (kg)	Tippelast (kg)		Totalbredde (mm) (udvendigt dæk)	Totalhøjde (mm)	Totallængde (mm)
		Ligeud	37 graders drejning			
Dæk	23.5 R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0
	23.5 R25(L5)XLDD2A	+600	+450	+400	+15	+30
	23.5 R25(L5)XMINED2	+710	+540	+470	+10	+25
	23.5 R25(L2)XSNOPLUS	±0	±0	±0	+5	±0
	650/65R25(L3)XLD	+450	+340	+300	+220	±0
Bundkarbeskyttelse	+190	+140	+120	-	-	-

## GUIDE TIL SKOVLVALG



● ..... Standardudstyr

○ ..... Ekstra udstyr

## FØRERPLADS

Justerbar ratstamme med POP-UP	●
AM/FM-radio med AUX til digital lydafspiller	●
Askebæger, cigarettænder	●
Klimaanlæg	
med enkelt indtagsfilter	●
med dobbelt indtagsfilter	○
Jakkekrog	●
Defroster for/bag	●
Handskerum	●
Bagudrettet kamera og monitor	●
Bakspejle	
Indvendigt (2)	●
Udvendigt (2)	●
Udvendigt (opvarmet, 2)	○
Oprullelig sikkerhedssele, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): flerlags isolering monteret til reduktion af støj og vibrationer	●
Gummigulvmåtte	●
Sæde	
Luftaffjedret sæde med nakkestøtte og varmer: tekstil, høj ryg, justering af dæmper, sædehældning, sædedybde, vægt-højde, frem-tilbage-position, vinkel tilbagelænet, vinkel armlæn, nakkestøtte højde og vinkel, lændestøtte	●
Luftaffjedret sæde (kraftigt) med nakkestøtte og varmer: tekstil, høj ryg, justering af dæmper, sædehældning, sædedybde, vægt-højde, frem-tilbage-position, vinkel tilbagelænet, vinkel armlæn, nakkestøtte højde og vinkel, lændestøtte	○
Styresystem	
Ratstyring	●
Joystick-styring (med ratstyring)	○
Opbevaring	
Kopholder	●
Holder til digital lydafspiller	●
Dokumentholder	●
Varme- og køleboks	●
Lomme i ryglæn	●
Solskærm	●
Rat med struktur og ratknop	●
Tonet sikkerhedsglas	
Forrude: lamineret	●
Andre: hærdede	●
Vinduesvasker for og bag	●
Vinduesviskere for og bag	●

## ELEKTRISK SYSTEM

Backupalarm	●
Batterier	
Standardbatterier (120 Ah-760 A)	●
Batterier med høj kapacitet (155 Ah-900 A)	○
Batteri-afbryderkontakt	●
12 V strømudtag	○

## LYS

Bremse- og baglygter LED	●
Rydningsslys	●
Forlygter	●
Roterende blink	○
Blinklys med farekontakt	●
Arbejdslys	
Forlygter på kabine (2)	●
Baglygter i baggitter (2)	●
Ekstra forlygter på kabine (2)	○
Bagudrettede lygter på kabine (2)	○
Ekstra LED-forlygter på kabine (2)	○
Bagudrettede LED-lygter på kabine (2)	○

## DRIVLINE

Automatisk transmission med belastningssensor	●
Positionskontakt for udkobling	●
Differentiale	
TPD (momentproportionalt differentiale, front og bag)	●
LSD (momentafhængig differentialespærring, for og bag)	○
Fartbegrænser (20 km/t)	○
DSS (nedgearingskontakt)	●
Frem/bak-håndtag	●
Frem/bak-kontakt	●
Lock-up kobling (torque converter)	●
Power Mode-kontakt	●
Quick Power-kontakt	●
Køretilstandsvælger (Auto1-Auto2)	●

## MOTOR

Luftindtag	
Regnkappe	●
Forfilter (Cyklon type)	○
Forfilter (Turbo II)	○
Luftfilter dobbelte elementer	●
Automatisk vendbar koleventilator med varmemøler	●
Motoroliefilter, patron	●
Patronbaseret brændstoffilter	●
Patronbaseret brændstof-hovedfilter	●
Skueglas til kølemiddelbeholder	●
DEF/AdBlue® si ved tankindløb	●
DEF/AdBlue® tank med ISO-magnetadapter	●
Automatisk motorstopssystem	○
Ekstern aftapning for motorolie	●
Ventilatorafskærmning	●
Køler	
Køler med standard lamelafstand	●
Tilstopningssikker køler (bred lamelafstand)	○

Standardudstyr og ekstra udstyr kan afhænge af landet, så kontakt venligst Hitachi-forhandleren for oplysninger.

\* Hitachi Construction Machinery kan ikke holdes ansvarlig for tyveri, et system vil blot mindske risikoen for tyveri.

## OVERVÅGNINGSSYSTEM

Måler: kølemiddeltemperatur, brændstof	●
Indikatorlamper: rydningslys, betjeningsgrebslås, brændstofniveau, høj lysstråle, parkeringsbremse, forvarme, blinklys, arbejdslygter	●
Indikator på multifunktionsmonitor: display for aircondition, indikator for automatisk nedlukning, ur, udkoblingsindikator, DEF-alarmindikator, DEF-niveaumåler, dobbelt automatisk nivellering for løftearm, ECO-indikator, retningsindikator for kølerblæser, FNR/skift-positionsindikator, indikator for frem/bak-vælgerkontakt, holde-display, timetæller, indikator for joystickstyring (ekstraudstyr), kilometertæller, Power Mode-indikator, skovlaffjerdingsindikator, indikator for sikkerhedssele, speedometer, omdrejningstæller, indikator for automatisk gearskift, transmissionsolietemperatur	●
Advarselslamper: luftfilterbegrænsning, bremseolie lavt tryk, fejl i kommunikationssystem, afladningsadvarsel, motorolie lavt tryk, motoradvarsel, hydraulikoliestand, lavt olietryk styretøj, overophedning, transmissionsadvarsel, advarsel om høj motorhastighed	●

## BREMSESYSTEM

Uafhængige bremsekredse for og bag	●
Indbyggede fuldhdrauliske 4-hjuls våde skivebremser	●
Fjederaktiveret/hydraulisk løsnet parkeringsbremse	●

## HYDRAULIKSYSTEM

Automatisk skovnivellering (automatisk retur til gravestilling)	●
Kontrolgreb	

til 2 spolers kontrolventil

Multifunktionsgreb (Joy-stick)



●

2 greb



○

til 3 spolers kontrolventil

Joystick og AUX-greb til 3. funktion



○

2 greb og AUX-greb til 3. funktion



- Indvendigt layoutmønster (3. - skovl - løftearm)

○

til 4 spolers kontrolventil

Joystick og AUX-joystickgreb til 3. og 4. funktion



○

2 greb og AUX-2 greb til 3. og 4. funktion

- Indvendigt layoutmønster (4. - 3. - skovl - løftearm)



○

Låsekontakt til kontrolgreb	●
Dobbelt automatisk nivellering for løftearm	●
Hydraulikfiltere	●
Flydesystem til løftearm	●
Skueglas til tank	●
Skovlaffjerdings (FRA-AUTO type)	●

## DÆK

23.5R25 (L3) XHA2	●
23.5R25 (L5) XLDD2A	○
23.5R25 (L5) XMINED2	○
23.5R25 (L2) XSNOPUS	○
750/65R25 (L3) XLD	○

## DIVERSE

Låsestang til drejeled	●
Automatisk smøresystem	○
Bundkarbeskyttelse (påboltet type)	○
Skovcylinderafskærmning	○
Kontravægt, indbygget	●
Beskyttelse af skærkant	○
Trækstang med låsetap	●
Nødstyring	●
Skærme	
til 23.5R25 (Forskærme og fuldt dækkede bagskærme med stænkapper)	●
for 750/65R25 (Forskærme og fuldt dækkede bagskærme med stænkapper)	○
Forrudeskærm	○
Global e-Service	●
Løftearm	
Standardløftearm	●
Højt-løft arm	○
Løfte- og fastbindingskroge	●
Indbygget dataenhed	●
Indgrebssikker	
Batteridæksel med låsebeslag	●
Låsbar motorlåge	●
Aflåseligt brændstofdæksel	●
Beslag til bageste nummerplade	○
Vejgodkendelse	
Tysk vejgodkendelsessæt: beslag til bageste nummerplade, reflekterende mærkat, hjulblokke	○
Italiensk vejgodkendelsessæt: kabinelys, beskyttelse af skærkant, ledstopper, beslag til bageste nummerplade, reflekterende mærkat, roterende blink	○
Standard værktøjssæt	●
Tyverisikringssystem*	○
Hjulblokke	○

Før maskinen sættes i drift, inklusive satellitkommunikationssystemet, i et andet land end landet for dens påtænkte anvendelse, kan det være nødvendigt at foretage ændringer af maskinen, så den overholder lokale bestemmelser (inklusive sikkerhedsbestemmelser) og lovgivning i det pågældende land. Maskinen må ikke eksporteres ud af eller anvendes uden for landet for dens tilsigtede anvendelse, for en sådan overensstemmelse er blevet bekræftet. Kontakt din Hitachi-forhandler, hvis du har spørgsmål om overholdelse af bestemmelserne.

Disse specifikationer kan ændres uden varsel. Illustrationerne og billederne viser standardmodellerne og kan omfatte ekstraudstyr, tilbehør og standardudstyr, der kan variere i farver og funktioner. Læs og forstå brugermanualen, før du tager maskinen i brug.

